



Bullet Bike Handbuch

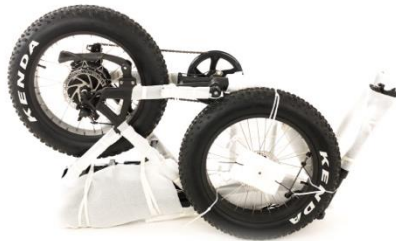
In diesem Handbuch finden Sie wichtige Hinweise zur Montage und Handhabung Ihres Bullet Bikes sowie einige Sicherheitshinweise. Lesen Sie sich diese bitte gründlich durch.

1. Montage und Inbetriebnahme

Das Bullet Bike wird vormontiert geliefert. Es müssen lediglich Lenkstange, Vorderrad und Pedale angebracht werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor.

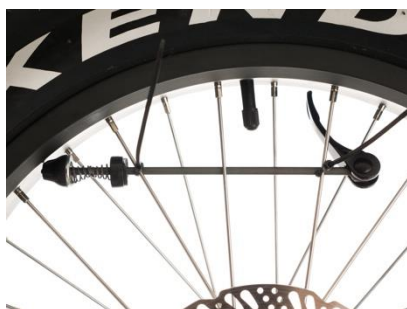
1.1 Auspacken

Nehmen Sie Ihr Bullet Bike und die Einzelteile aus dem Versandkarton und entfernen Sie die Polsterung.



1.2 Montage des Vorderrads

Verwenden Sie den am Rad fixierten Schnellspanner, um das Vorderrad an der Achse zu befestigen. Setzen Sie dazu das Vorderrad in die Aussparung der Vorderachse und fixieren Sie den Schnellspanner durch den Hebel.



1.3 Montage der Lenkstange

Setzen Sie die Lenkstange in die Aussparung an der vorderen Gabel ein. Setzen Sie den Lenker dazu leicht schräg, um zu viel Spannung an den Kabelsträngen zu vermeiden. Fixieren Sie den Lenker mit Hilfe des Inbusschlüssels.



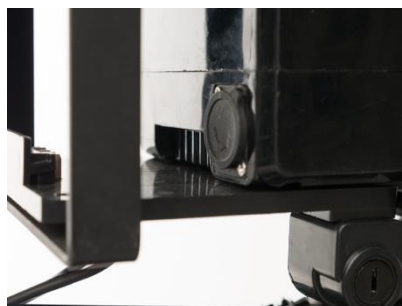
1.4 Anbringen der Pedale

Schrauben Sie die Pedale in die Gewinde. Beachten Sie, dass die zwei Pedale entgegengesetzt gedreht werden (Gewinderichtung beachten). Achten Sie beim Ansetzen darauf, dass sich das Pedal im Gewinde nicht verkantet.



1.5 Einsetzen des Akkus

Setzen Sie den Akku in die Schiene unter dem Sitz ein. Achten Sie dabei auf die Position der Kontakte und sichern Sie den Akku anschließend mit Hilfe des Akkuschlusses. Stellen Sie sicher, dass der Kippschalter am Akku beim Fahren eingeschaltet bzw. bei Nichtbenutzung ausgeschaltet ist.



1.6 Funktionsweise des Displays

1.6.1 Start

Drücken und halten Sie den Power-Button für zwei Sekunden. Das Display wird aufleuchten. Damit ist Ihr Bullet Bike betriebsbereit. Mit den Tasten +/- können Sie die PAS-Stufe (Grad der Motorunterstützung) wählen.

1.6.2 Anzeige wechseln

Drücken Sie den Power-Button bei eingeschaltetem Display kurz, um zwischen den folgenden Anzeigemodi zu wechseln:

- TRIP (Gefahrene Etappe)
- ODO (Gefahrene Gesamtkilometer)
- Max. Speed (Maximale bisher gefahrene Geschwindigkeit)
- Avg. Speed (Durchschnittsgeschwindigkeit)

1.6.3 Einstellungen

Drücken Sie den Power-Button bei eingeschaltetem Display zwei Mal schnell hintereinander, um in das Menü zu gelangen. Dort können Sie unter anderem folgende Einstellungen ändern:

- Displayhelligkeit
- Abschaltautomatik
- Art der Batterieanzeige
- Uhr einstellen
- Wegfahrsperre (Code) einstellen

Im Menü können Sie mit den Tasten +/- zwischen den einzelnen Menüpunkten wählen.

Mit Druck auf den Power-Button können Sie die Auswahl bestätigen.

Verlassen Sie das Menü, in dem Sie zum Punkt EXIT navigieren und diesen mit einem Druck auf den Power-Button bestätigen.

1.6.4 Lichtanlage

Das Bullet Bike verfügt über 2 Scheinwerfer (vorne und hinten (im Akku integriert))

Sie schalten das Licht ein, indem Sie die Taste + 2 Sekunden drücken.

Durch wiederholtes drücken der Taste + schalten Sie das Licht wieder aus.

2. Vor der Fahrt

2.1 Bestimmungsgemäße Nutzung

Es ist wichtig, dass Sie Ihr Bullet Bike ausschließlich entsprechend der folgenden Hinweise nutzen. Eine Nutzung darüber hinaus kann zu einem vorzeitigen Verschleiß, Schäden und Brüchen und Unfällen führen.

Je nach Gesetzeslage und Nutzungsort erlaubt die Sitzbank ein Fahren zu zweit.

Das zulässige Höchstgewicht von 150kg (inkl. Gepäck) darf dabei jedoch nicht überschritten werden.

Das Bullet Bike kann durch die All-Terrain Reifen auf unterschiedlichsten Untergründen gefahren werden. Ausgelegt ist Ihr Bullet Bike für Fahrten auf befestigten Wegen (urbane Mobilität). Dabei müssen die Räder ständigen Kontakt zum Boden haben.

Das Bullet Bike ist nicht für Downhill-/Geländefahrten oder Sprünge ausgelegt.

2.2 Vor jeder Fahrt

Die folgenden Punkte müssen vor jeder Fahrt überprüft werden.

- a) Sind die Schnellspanner der Reifen korrekt geschlossen?
- b) Sind die Reifen in gutem Zustand und haben diese genügend Druck? Drehen Sie beide Reifen und prüfen Sie, ob diese rund laufen. So können Sie auch Risse, gebrochene Speichen erkennen.
- c) Führen Sie eine Bremsprobe im Stand durch. Ziehen Sie dazu den Bremshebel zum Lenker. Der Bremshebel darf sich dabei nicht komplett zum Lenker durchziehen lassen. Sollte dies der Fall sein, müssen Sie die Bremsen neu einstellen.
- d) Wenn Sie auf öffentlichen Straßen oder bei Nacht fahren wollen, muss die Lichtanlage den gesetzlichen Anforderungen entsprechen.
- e) Prüfen Sie, ob der Akku sichtbare Schäden aufweist und stellen Sie sicher, dass er mit Hilfe des Schlosses gesichert ist.
- f) Begutachten Sie Ihr Bullet Bike und prüfen Sie es auf etwaige sichtbare Schäden (z.B. am Rahmen).

2.3 Regelmäßige Wartung

2.3.1 Kettenpflege

Reinigen Sie die Kette von Zeit zu Zeit mit einem öligen Tuch von abgelagertem Schmutz. Tragen Sie auf die gereinigten Kettenglieder Kettenöl oder spezielles Wachs bzw. Fett auf. Drehen Sie die Kette danach mehrere Umdrehungen und lassen Sie das Bullet Bike dann zehn Minuten stehen. Dadurch können die Schmierstoffe in die Kette eindringen. Eventuell überflüssiges Schmiermittel können Sie anschließend mit einem Tuch abreiben. Ketten gehören zu den Verschleißteilen eines Fahrrads. Durch regelmäßige Pflege kann die Lebensdauer positiv beeinflusst werden. Neben einer regelmäßigen Schmierung (v.a. nach Fahrten bei Nässe) können Sie die Lebensdauer durch folgende Punkte erhöhen. Versuchen Sie Gänge mit geringem Schräglauf zu benutzen (mittlere Gänge) und fahren Sie mit hoher Trittfrequenz. Zur genauen Kettenkontrolle wenden Sie sich bitte an einen fachkundigen Fahrradhändler vor Ort.

2.3.2 Reifen und Luftdruck

Fahrten mit zu hohem oder geringem Luftdruck können zu einem erhöhten Verschleiß oder zu Unfällen führen. Beachten Sie daher die folgenden Angaben:

Kontrollieren Sie die Speichen regelmäßig auf Schäden oder Brüche.

Für eine Instandsetzung können Sie sich an einen fachkundigen Fahrradhändler wenden.

2.3.3 Schrauben/etc. festziehen

Alle Schrauben sowie die Schnellspanner der Räder müssen in regelmäßigen Abständen überprüft und ggf. nachgezogen werden.

2.3.4 Schaltung

Die Kettenschaltung des Bullet Bike wird justiert ausgeliefert.

Die Bowdenzüge können Sie nach einigen Kilometern Fahrt jedoch längen. Dadurch kann es passieren, dass die Schaltvorgänge unpräzise werden. Sollte dies der Fall sein, können Sie den Bowdenzug mit Hilfe der Stellschraube nachjustieren. Prüfen Sie dann, ob die Kette beim Schalten flüssig auf das nächste Ritzel springt.

2.3.5 Inspektionen

Wir empfehlen eine jährliche Inspektion des Fahrrads bei einem fachkundigen Händler durchführen zu lassen. Je nach Nutzungsweise kann eine Inspektion auch früher oder später sinnvoll sein.

3. Pflegehinweise

Schmutz, Salz und Witterung schaden jedem Fahrrad. Daher ist eine regelmäßige Pflege wichtig.

Reinigen Sie Ihr Bullet Bike ausschließlich mit einem weichen Tuch, klarem Wasser und ggf. mit einer kleinen Menge an Spülmittel. Verwenden Sie niemals Entfetter, die Aceton, Trichlorethylen, Methylchlorid enthalten oder Lösungsmittelhaltige sowie chemische Reiniger.

Verwenden Sie zur Reinigung niemals einen Dampfstrahler. Durch den hohen Druck kann Wasser ins Innere des Fahrrads eindringen, Schmiermittel verdünnen, die Reibung erhöhen und dadurch die Lebensdauer deutlich verringern.

Wenn Sie Ihr Bullet Bike nicht verwenden, sollten Sie es an einem trockenen, gut durchlüfteten Ort abstellen.

Sollten Sie Ihr Bullet Bike längere Zeit nicht verwenden können die Reifen Luft verlieren. Durch langes Stehen auf plattem Reifen können weitere Schäden entstehen. Prüfen Sie daher regelmäßig den Reifendruck.

4. Technische Daten

Nennleistung:	250 W
Max. Drehmoment:	80 Nm
Nennspannung:	36 V
Energie Akku:	460 Wh (13Ah)
Wasserdicht:	IP 65
Gewicht:	24 kg
Rahmen:	Aluminium
Radgröße:	20 Zoll
Länge:	168 cm
Sattelhöhe:	82 cm
Rahmenhöhe:	75 cm (49 cm Bullet Bike low)
Lenkerhöhe:	einstellbar 100 cm – 115 cm